RALLYE TOUT-TERRAIN
GATINAIS
RÉSUMÉ
1-3/05/2015

Championnat de France Saison 2015

Daniel Favy de bout en bout !

L'édition 2015 du Rallye du Gâtinais restera dans les annales. La pluie tombée avant et pendant l'épreuve a transformé le terrain en véritable bourbier. Malgré ces conditions dantesques, l'auvergnat Daniel Favy a su dompter son Fouquet pour rentrer en vainqueur au parc fermé ! Il devance Emmanuel Castan et Christophe Costes qui prend par la même occasion la tête du Championnat de France. En deux roues motrices, première victoire de Guillaume Courtillet (*Espoir MPV Race*) qui se voit enfin récompenser de ses efforts. Dans le Trophée des 4x4, c'est Anthony Menanteau qui s'impose avec sa Jeep.

Daniel Favy a été impérial dans la boue ! © Lionel Montmain

Première victoire qui devrait en appeler d'autres pour Guillaume Courtillet © Lionel Montmain

Etonnant d'aisance sur ce terrain, Anthony Menanteau et sa Jeep remportent le Trophée des 4x4 © Lionel Montmain

Vendredi après-midi, le centre-ville de Corbeilles en Gâtinais s'anime à l'occasion des vérifications techniques du 9ème Rallye du Gâtinais. Malgré la pluie, les passionnés sont restés pour admirer les 62 bolides passer entre les mains expertes des commissaires techniques.

Première étape

Le samedi matin, la caravane du rallye se réveille sous une pluie incessante. Daniel Favy part le plus vite et signe trois temps scratchs d'affilé. Il poursuit sa série dans la spéciale de « St Maurice » raccourcie à cause d'un terrain rendu trop difficile. L'ES 5 est annulée pour les mêmes raisons. En fin de journée, c'est le jeune Thomas Privé qui surprend tout le monde en signant son premier scratch dans la discipline.

En fin d'étape, Daniel Favy possède plus de 40'' d'avance sur le Cazé de Thomas Privé qui est talonné par Christophe Costes et Emmanuel Castan. Alexandre Thion, pour sa part, complète le top 5 provisoire.

Dans le Challenge 2RM, Guillaume Courtillet occupe la tête de la catégorie avec son Tomahawk. Il précède de près de 35'' Bruno Coet très à l'aise sur ce terrain. Fabien Ridel, lui, est déjà relégué à plus de 8' des deux premiers.

Bruno Coet remporte la classe T1B2 avec son proto maison. © Lionel Montmain

Au volant de sa Jeep, Anthony Menanteau a pris un net avantage sur ses adversaires dans le Trophée des 4x4. Derrière, Franck Olaïzola et Fabien Darracq se rendent coup pour coup.

Deuxième étape

Dimanche matin, la météo n'est pas plus clémente que la veille. Du coup, le parcours est modifié dans les deux spéciales pour permettre aux rescapés de passer sans encombre.

Le Champion de France en titre, Emmanuel Castan s'en sort le mieux, il signe 4 meilleurs temps dans la journée. Mais Daniel Favy maîtrise son sujet, il gère sa course à la perfection, signe deux scratchs pour rentrer au parc fermé en vainqueur. L'auvergnat renoue avec la victoire deux ans et demi après son dernier succès, de quoi motiver notre homme pour la fin de la saison.

La deuxième place revient à Emmanuel Castan qui s'est montré très à l'aise lors de la deuxième étape du rallye. Le Francilien s'impose dans la classe T1A2 avec son Rivet BMW. De son côté, Christophe Costes monte sur la petite marche du podium. Le cantalou fait la bonne opération du week-end puisqu'il prend également la tête du Championnat de France.

Christophe Costes prend les rênes du Championnat de France 2015 ! © Lionel Montmain

Au pied du podium, nous retrouvons Thomas Privé qui a préféré assurer sur la fin de l'épreuve. En attendant, le jeune pilote de Mennecy a marqué les esprits. Espérons qu'il trouve le budget pour revenir sur une ou deux épreuves. Alexandre Thion intercale son Fouquet au 5ème rang. Le normand montre ici encore qu'il faut compter avec lui.

Comme l'an passé, David Chevalier signe un bon résultat avec son Rivet Ferrari. Il se classe 6ème et devance le vainqueur de la classe T1A1, Bruno Cadillon qui a été très régulier. Dans la même catégorie, le revenant Joël Guyot n'a pas mis longtemps à trouver le mode d'emploi de son nouveau Phil's Car.

L'an passé, pour sa première saison en Rallye Tout-Terrain, Guillaume Courtillet avait marqué les esprits avec des temps proches des meilleurs. Sur cette épreuve, il confirme enfin tout le bien que l'on pense de lui en remportant le Challenge deux roues motrices. Une belle récompense pour ce pilote sympathique !

Le top 10 est complété par Didier Barthe qui a limité les dégâts dans ces conditions difficiles. Joël Chopin, lui, a alterné entre quelques soucis techniques et des temps prometteurs. De bon augure pour la suite de la saison.

Premier bain de boue pour Joël Chopin et son nouveau Rivet ! © Lionel Montmain

En deux roues motrices, Bruno Coet n'a rien pu faire face au Tomahawk de Courtillet. Il a d'ailleurs préféré assurer le dimanche pour rentrer avec la victoire en T1B2 et une voiture intacte en vue du prochain rallye Jean de La Fontaine. Il précède très largement Fabien Ridel qui complète le tiercé de la catégorie.

13ème du classement final, Vivien Grivet a joué la prudence et la régularité avec son Cazé, un compromis payant pour le jeune pilote normand. Il devance le Rivet de Pascal Bidart qui découvrait l'épreuve et le Fouquet ancienne génération d'Alain Eramouspe.

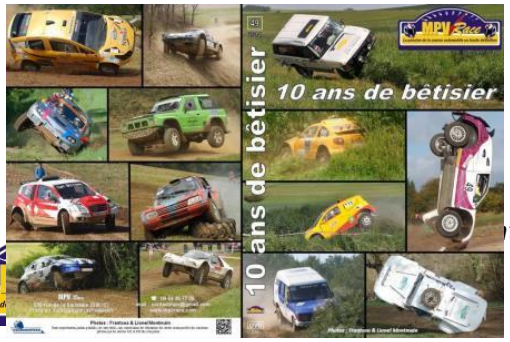
Enfin, dans le Trophée des 4x4, Anthony Menanteau a poursuivi sa marche en avant pour devancer de plus de 1'40'' l'autre Jeep de Franck Olaïzola. Il s'offre une belle victoire avant de faire une petite pause. Il laisse donc le champ libre à Fabien Darracq qui s'impose en T2, monte sur la petite marche du podium des 4x4 et qui prend la tête du Trophée des 4x4 2015. Bravo !

Prochain rendez-vous, les 29, 30 et 31 mai 2015 avec le 40ème Rallye Jean de La Fontaine à Soissons.

Retrouvez nos reportages vidéo en ligne et nos DVD (+ Blu-Ray) sur notre site www.mpvrace.com

Description des DVD / Blu-Ray de l'année 2014 → Cliquez ICI

Nouveauté : 10 ans de bêtisier



Nouveauté : Best Of 2014

t l'arrivée